STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16455
30 maart 2016

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van Coenecoop 1



1. Aanleiding

Op 20 november 2015 is door Twigt Onroerend Goed bv een verzoek ingediend om ter hoogte van de in/uitritten voor laden/lossen (loading-docks) van het bedrijfspand op Coenecoop 1 parkeerverboden in te stellen om de benodigde manoeuvreerruimte op de rijbaan voor laad/losverkeer veilig te stellen.

2 . Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaatregeling Waddinxveen 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

3 . Motivering

Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om ter hoogte van de uitritten / loadingdocks van Coenecoop 1 parkeerverboden in te stellen door middel van gele onderbroken strepen;

Aan het besluit tot het instellen van parkeerverboden op bovengenoemde locaties liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- door instellen van de parkeerverboden wordt de doorgang en de bereikbaarheid van in/uitritten voor laad/losverkeer gegarandeerd;
- de noodzaak/locaties van de gele onderbroken strepen is bepaald op basis van de benodigde bochtstralen voor vrachtwagen en/of oplegger;
- in het bestemmingsplan van Coenecoop is opgenomen dat parkeren in principe op eigen terrein plaats vindt waardoor bedrijven in voldoende parkeren op eigen terrein moeten voorzien;
- handhaving is gewenst om de bereikbaarheid van bedrijven voor laad/losverkeer te kunnen garanderen;
- de onderbroken gele strepen hebben een duidelijk zichtbare relatie met de in/uitritten waardoor een duidelijke grond voor handhaving ontstaat.

In de bestaande jurisprudentie is tevens de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen (zoals het omrijden, het niet meer kunnen volgen van een bepaalde route die van oudsher wordt gereden, tijdelijke beknotting van de vrijheid om gebruik te maken van de openbare wegen, hogere benzinekosten e.d.) voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.



Als uitzondering op deze regel formuleert de Kroon het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. Hij bracht hierover een positief advies uit.

5. Belangenafweging

Op basis van de Inspraak- en communicatieverordening Waddinxveen, artikel 2, lid 3f wordt besloten af te zien van een uitgebreide voorbereidingsprocedure Awb. De bereikbaarheid van bedrijven voor laden/lossen vormt het bestaansrecht van het bedrijventerrein Coenecoop en moet te allen tijde gegarandeerd worden. Daarnaast is in het bestemmingsplan opgenomen dat parkeren in principe op eigen terrein plaats moet vinden. Bedrijven zijn dan ook verantwoordelijk voor het realiseren en in stand houden c.q. beschikbaar houden van voldoende parkeerruimte op eigen terrein.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, worden gepubliceerd in de Staatscourant. Tevens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de gemeentepagina van het Hart van Holland.

6. Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

Instellen van parkeerverboden middels gele onderbroken strepen ter hoogte van de in/uitritten voor laad/losverkeer van het bedrijfspand Coenecoop 1.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening.

Waddinxveen, 23 maart 2016

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte,

(R. Luimes)

N.B.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift, binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit, worden ingediend. Dit



bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK Waddinxveen.

Wanneer een bezwaarschrift is ingediend, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, sector Bestuursrecht, Prins Clauslaan 60, Postbus 20302, 2500 EH DEN HAAG (telefoonnummer (070) 3813111), op een daartoe strekkend verzoek van de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit voor betrokkene onevenredig met zich meebrengt.

Aan de indiening van laatstgenoemd verzoek zijn kosten verbonden. Nadere informatie kan worden verkregen bij de afdeling Bedrijfsvoering, Juridisch Advies, van de gemeente Waddinxveen (telefoonnummer 14 0182).

U kunt ook digitaal uw beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over DigiD als uw elektronische handtekening. Op de genoemde website treft u de precieze voorwaarden aan.

Van deze maatregel wordt op de gebruikelijke wijze een afkondiging gedaan.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:
a. de adviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
b. afdeling voorlichting ter publicatie;